



# INSTALLATION

## Générateur d'hydrogène ( H H O )

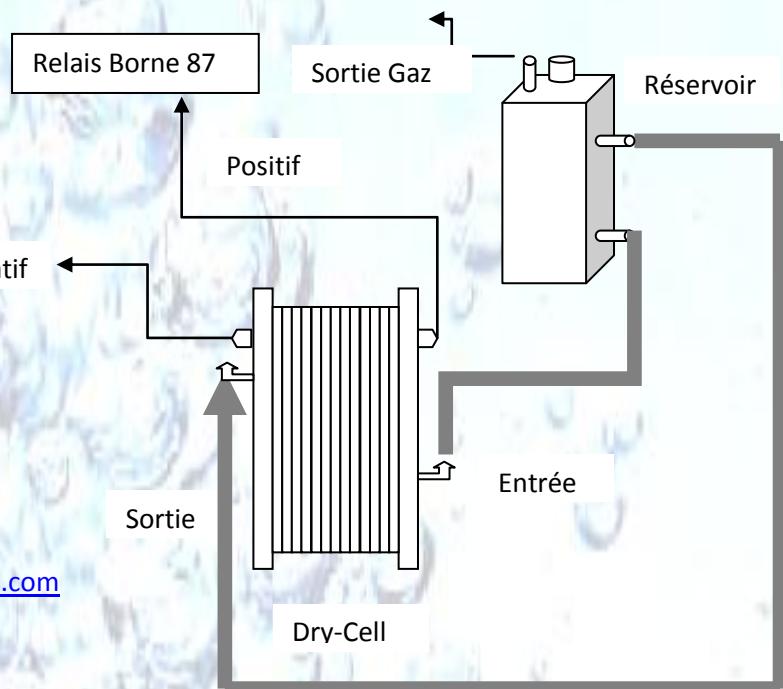
Générateur fabriqué par SUDHHO produit Français



Percez un trou de 7,5 mm avant le turbo

Retrouvez les produits sur le site [www.sudhho.com](http://www.sudhho.com)

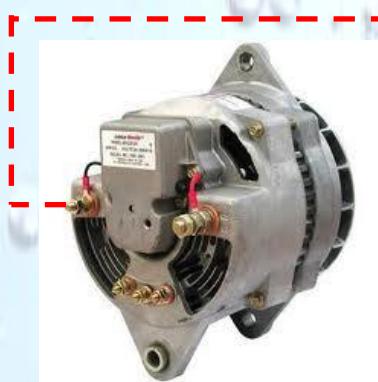
### **Principe du branchement de la DRY-CELL**



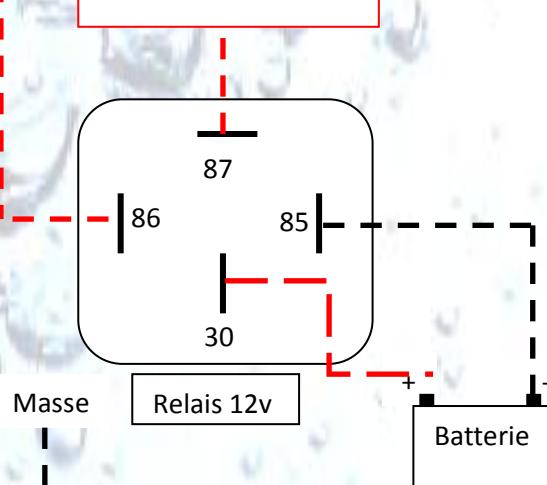
Il est très important de brancher la borne [86] à la connexion de l'excitation de l'alternateur car cette connexion ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche .

Le réservoir doit être installé à 150 millimètres soit 15 cm au dessus du générateur pour le bon fonctionnement.

Ce produit sera installé à la durite de l'admission du moteur, un trou de 8mm y sera percé pour mettre le tuyau de sortie de ce générateur, alimenté à la masse, et à la borne d'excitation de votre alternateur protégé par un fusible.



## Générateur DRY-CELL



Branchement alerte en cas d'oubli  
d'arrêt du générateur lorsque le moteur  
est à l'arrêt.

