

HHO DUAL MAP/MAF ENHANCER www.sudhho.com

Avec cette unité vous pouvez commander le mélange de rapport d'A/F plaçant dans votre ordinateur diminuant de ce fait la quantité du combustible étant sucé dans le moteur. Cette unité économisera votre argent sur le carburant.

L'ATTENTION en tournant les boutons augmentera ou ramènera la tension allant à la sonde de MAP/MAF. Le potentiomètre peut être installé sur le tableau de bord ou se reposer sur la console de votre véhicule. Pour éliminer le travail et les dommages possibles au tableau de bord et pour permettre une meilleure commande, placez la boîte près du siège du conducteur. Ceci fait accorder tout à fait sans effort. Une fois qu'il est accordé vous ne devez plus le toucher. ACCORD RÉEL SUR LA ROUTE Tournez le potentiomètre de « Ville » complètement à « 0 »). Assurez-vous que votre générateur PL21,31,36 HHO est opérationnel. Réchauffez le moteur et conduisez pendant un moment avant l'expérimentation avec le bouton. Pour des vitesses au-dessus de 80 km/H, ajustez le bouton de « route » et assurez-vous que l'interrupteur est placé sur la position « Autoroute ».

1. FAITES LA PROCHAINE ÉTAPE AVEC LA VOITURE SUR UNE ROUTE LATÉRALE - JUSTE AU CAS OÙ VOTRE MOTEUR S'ARRÊTERAIT INOPINÉMENT.

2. Maintenant, tournez le bouton de Route; le mélange deviendra plus maigre et de plus en plus maigre jusqu'à ce que la voiture cale ou s'oppose pendant que vous conduisez.

3. Maintenez le danger de la surchauffe dans l'esprit. Si votre dispositif est non-opérationnel, placez temporairement le boîtier MAP/MAF sur la position Original.

4. Réglage, les points peuvent changer d'un carburant, d'une station à une autre, les conditions atmosphériques, le moteur froid, etc. Les différences ne sont pas grandes, mais si vous êtes sur le bord, alors la voiture s'opposera ou vibrera, et vous devrez changer le point de réglage un peu. Rappelez-vous que c'est un dispositif simple.

Note : L'information contenue dans ces instructions est pour des buts éducatifs seulement et ne peut pas remplacer le conseil du mécanicien professionnel ou du revendeur autorisé. N'essayez pas de réparer votre voiture si vous n'avez pas de connaissance appropriée et des outils, vous pourriez peut être vous blessé et votre véhicule pourrait être endommagé. Renseignez-vous auprès d'un revendeur ou un atelier de réparations pour l'installation appropriée sur votre véhicule. Pour trouver le fil de signal de sonde de capture Map ou Maf, employez un appareil de contrôle de circuit comme celui ci-dessus pour trouver le fil correct. Vous pouvez accrocher cet appareil de contrôle en série avec votre multimètre pour trouver la tension réelle des fils sortant de la sonde de capture Map ou Maf. Le fil correct est celui avec la plus basse tension ou celui avec une tension qui change quand le tour minute du moteur est augmenté. Note : Ce procédé peut endommager la sonde de capture ainsi employez l'appareil de contrôle pour localiser la terre avec 0 volts et la tension d'alimentation de 5 volts. Le fil restant est le fil de signal de capture. D'AUTRES DISPOSITIFS

Traduction : MAP Sensor : * Manifold Absolute Pressure * = Capteur de pression d'air

MAF Sensor : * Mass Air Flow * = Capteur du Débitmètre d'air.



INSTALLATION Si vous installez sur une sonde de MAF, assurez-vous que c'est une sonde de C.C (courant continu) et pas une sonde de modèle de fréquence. Trouvez le fil du signal de la sonde de Map ou de MAF avec des diagrammes d'un voltmètre ou de véhicule. Coupez le fil du signal et dénudez chacune extrémités coupée. Passez les deux fils dans le véhicule à l'épreuve du feu. Reliez simplement le fil de SIGNAL de MAP/MAF au fil ROUGE sur le boîtier MAP/MAF. Reliez mènent au fil d'ECU au fil JAUNE de boîtier MAP/MAF. Mettez le fil NOIR du boîtier MAP/MAF solidement à une Masse à l'intérieur du véhicule. Il est recommandé que vous employez le boîtier MAP/MAF d'EFIE avec nos générateurs PL21,31,36. L'installateur est simple pas besoin d'être électricien expérimenté. Ces boîtier MAP/MAF sont établis au bout avec la construction pleine et sont individuellement examinés pour l'exécution. Ces boîters de sonde de MAP/MAF sont établis directement des caractéristiques de gaz d'élimination manuelles. Équipé des ajustements séparés de Autoroute et de ville avec un commutateur de *ON* et de *Origine*. Ce dispositif a été conçu selon éliminent le gaz pour travailler avec un générateur du millénium HHO.

Le vendeur/fabricant n'en assume aucune responsabilité pour et tous les défauts de fonctionnement de véhicule, dommages de moteur, ou dommages résultant de l'utilisation du boîtier MAP/MAF de sonde. Le vendeur/fabricant ne fait aucune réclamation ni fournit n'importe quelles données à l'appui de l'amélioration réelle de kilométrage par l'intermédiaire de l'utilisation de ce boîtier MAP/MAF de sonde. Le changement des arrangements de l'usine du fabricant d'un véhicule peut endommager n'importe quel véhicule et/ou son moteur. N'employez jamais un boîtier MAP/MAF de sonde de MAP/MAF sans source alternative de carburant telle que le générateur de HHO, le consommateur est responsable de conduire leur propre recherche avant d'employer l'hydrogène sur le système et/ou le véhicule de demande changeant des unités. L'acheteur/consommateur assume toute la responsabilité pour n'importe quelles pertes, blessures ou dommages de véhicule. Le consommateur est responsable de connaître si son véhicule est équipé de sonde avant l'achat.

Pression absolue diverse " et « circulation d'air de masse »

* * * Les voitures et les camions diesel n'ont besoin d'aucune intervention.

Pression absolue diverse " et « circulation d'air de masse »

En installant un générateur de HHO Electrolyseur sur les véhicules carburant-injectés avec OBD I et OBD II (À bord du diagnostic), **Ordinateur de la CEE** (Commande de moteur électronique), puis **Sondes de l'oxygène** doit être traité pour la raison suivante.

Les générateur PL21,31,36 HHO fournira plus d'oxygène à votre moteur ; par conséquent **Sonde de CAPTURE ou de MAF** transmet par relais cette information à l'ordinateur pilote électronique de moteur du véhicule (CEE), qui sent trop d'oxygène. Il considère alors le maigre de mélange de carburant trop et compensera en assurant plus de carburant, qui est **PAS** nécessaire ; a **perte** du gaz, **pauvre** économie de carburant, et **accru** pollution !

"Solution du dilemme de sonde de l'oxygène"

Méthodes d'intervention de sondes de l'oxygène :

1. Papier d'aluminium : Enveloppez les sondes de l'oxygène 3 ou 4 fois avec le papier d'aluminium et attachez-les à trois endroits avec le fil de cuivre nu. (*Essentiellement, en faisant l'ordinateur croire que le moteur a le mélange correct de l'oxygène/carburant.*)

2. DEMSE : « Le boîtier MAP/MAF de bord est une NÉCESSITÉ dans chacun des véhicules dès 1996 et des plus nouveaux véhicules. Le dispositif électronique de boîtier MAP/MAF réduit la consommation de carburant sans modifier n'importe quoi.

3. Unité d'extension de la sonde O2 : La mécanique et les lotisseurs de HHO ont sans interruption essayé de trouver une manière de continuer les sondes de l'oxygène travaillé sans envoyer les signaux faux après installation d'un système de HHO qui a présenté de grandes quantités de HHO dans le cycle de combustion. Ceci a augmenté la teneur en oxygène des gaz d'échappement qui ont causé à la contre-mesure électronique (module de commande électronique) à l'augmentation l'air au rapport de carburant diminuant de ce fait le MPG.

CONCLUSION : Dupant les sondes de l'oxygène avec le papier d'aluminium et ajustant votre mélange de l'oxygène/carburant le boîtier MAP/MAF avec de CAPTURE ou de MAF sonde dueille est a NÉCESSITÉ pour tout le carburant voitures injectées avec OBD II ; autrement vous PAS réalisez les économies de combustible que vous cherchez. Le générateur de HHO combiné avec une des deux méthodes ci-dessus, augmentera votre MPG sensiblement !